



BAIE D'ECALGRAIN

A LA POINTE DE LA HAGUE, ENTRE LE NEZ DE JOBOURG ET LA POINTE DE GOURY, LA SOMPTUEUSE ET SAUVAGE BAIE D'ECALGRAIN, ORIENTÉE À L'OUEST, RAPPELLE L'IRLANDE...



Les genêts fleuris bordent le déco. Au fond le nez de Voidries



PHOTOS ROLANCIEL.

Le décollage du sommet s'effectue d'une pente douce aménagée dans les ajoncs, les bruyères et les fougères. L'envol est aisé par douce brise et un peu plus délicat par vent modéré car il est assez petit. En maîtrisant votre aile au gonflage, vous éviterez qu'elle retombe dans la végétation rase mais qui a tendance à agripper les suspentes. Ensuite, vous en prenez plein les yeux sur la baie parsemée de criques que l'on découvre au fur et à mesure du vol. En prenant un peu de gaz, vous pouvez tenter la transition à droite pour aller vous appuyer sur les reliefs qui vous mèneront en direction du hameau de la Roche et de Goury avec son petit port de pêche et sa station de sauvetage en mer. Vers la gauche du déco, vous mettez le cap vers les nez de Voidries et de Jobourg. L'appui est moins porteur sur 300 m jusqu'au vallon de

Merquetot. Après un gain suffisant vous pouvez tenter la transition avec assez de marge pour contrer le venturi. C'est plus aisé à marée basse, quand la plage permet de se poser si ça ne passe pas. Ensuite, il faudra reprendre du gaz avant de passer l'Anse du Cul Rond. La difficulté du vol est là, car deux caps rocheux s'avancent en mer sous vos pieds et leurs reliefs chaotiques interdisent tout posé dans ce secteur, même à marée basse. La récompense est de retrouver un appui dynamique sur le versant Ouest-Nord-Ouest du Nez de Voidries. Votre champ de vision sur l'ensemble de la baie d'Ecalgrain devient alors inoubliable, avec le fameux Nez de Jobourg (130 m) au-dessus du raz Blanchard et de ses courants impétueux. Au retour prenez les précautions de gain supplémentaire surtout si vous êtes contré.

La repose au déco peut être délicate car elle est dans la compression. Préférez les champs au-dessus, sous réserve qu'il n'y ait pas d'animaux en pâture (il y a toujours un champ disponible). Sinon, la plage reste une excellente alternative (10 minutes pour remonter à pied au déco).

AUTRES SITES PROCHES

Vauville (SW), Omonville (NE). Voir pages 28 et 30

EN PRATIQUE

C'est où ? 25 km à l'Ouest de Cherbourg, au bout de la pointe de la Hague.

Nom du décollage : Ecalgrain.

Orientation : Ouest.

Dénivelé : 100m.

GPS : 49°41'41" N - 01°56'02" W.

Accès : depuis Cherbourg prendre la D901 direction La Hague. A l'entrée d'Auderville prendre à gauche la D401E direction Ecalgrain. Arrivée en haut de la baie prendre le chemin à gauche sur 250 m, puis celui à droite qui mène 300m plus loin au décollage sur la crête. On décolle aussi de la plage quand le vent est trop fort en haut. Le stationnement demande beaucoup de discipline, le chemin étant étroit. Les champs au-dessus du décollage sont privés et ne doivent surtout pas être considérés comme des parkings !
Balise météo : à Vauville : 04 56 38 60 80 puis 281#

Remarques : attention, en vol vers Goury, vous traverserez une zone de ball-trap (rarement active) : un drapeau jaune posé au sol indique l'activité. Le bruit des coups de feu dissuadera les plus audacieux de poursuivre leur vol dans cette direction !

CONTACTS

Clubs : Cotentin Vol Libre

(Alain Robert : 06 85 83 21 64).

Bonnes adresses : Centre Thomas

Helye à Biville : 02 33 04 52 19.

• **Camping municipal** de Vauville : 02 33 52 64 69.

• **Restau La malle aux épices :** 02 33 52 77 44 à Auderville.

• **Auberge des grottes :** 02 33 52 71 44.

Lien : <http://www.cotentinvolibre.com>

Bons plans : la visite du petit port de Goury, le sentier des douaniers le long du littoral, la Cité de la mer à Cherbourg : www.citedelamer.com